

OTÁZKY A ODPOVEDE Z KONŠTRUKCIE SK. B

1. Základný opis konštrukcie vozidla

Základné časti automobilu sú: karoséria, podvozok, poháňacia sústava
Karoséria- hlavným účelom karosérie je umožniť prepravu osôb a nákladu, chrániť prepravované osoby pred poveternostnými vplyvmi, poskytovať im účinnú ochranu pri dopravnej nehode.

Podvozok- umožňuje bezpečný a kontrolovaný pohyb vozidla vzhľadom na jeho rýchlosť a smer jazdy. Zabezpečuje nám potrebný kontakt s vozovkou (adhéziu = priľnavosť) pomocou kolies s pneumatikami. Hlavné časti podvozka sú *nápravy*, *pruženie a tlmiče*, *koliesá s pneumatikami*, *riadenie a brzdy*. Predná náprava vozidla sa dá riadiť. Natáčanie kolies prednej nápravy do požadovaného smeru (vpravo, vľavo) vykonáva vodič krútením volantu, ktorý je spojený s kolesami pomocou ďalších častí riadenia.

Poháňacia sústava- skladá sa: *motor*, *spojka*, *prevodovka*, *rozvodovka*, *koliesá*. Poháňacia sústava zabezpečuje pohon vozidla, tzn. hnacia sila sa prenáša z motora cez spojku, prevodovku, rozvodovku na koliesá.

2. Povinná výbava vozidla

Homologizovaný prenosný výstražný trojuholník

Bezpečnostný reflexný odev

Náhradné koleso s diskom a s náhradnou pneumatikou (pokiaľ nie je, treba mať sadu na lepenie pneumatík)

Kľúč na matice/skrutky

Príručný zdvihák (inak povedané hever)

Lekárnička

- Do povinnej výbavy nepatria: elektrické poistky, náhradné žiarovky ani ťažné lano. Ich prítomnosť v aute však nikdy nie je na zahodenie.

3. Čerpanie paliva

Po prízjazde na čerpaciu stanicu vypneme motor a zabezpečíme vozidlo proti pohybu a neoprávnenému použitiu. Po otvorení nádrže vyberieme tankovaciu pištoľ, ktorú vsunieme do hrdla nádrže a natankujeme požadované množstvo. Tankovaciu pištoľ zasunieme naspäť do stojana. Zátkou uzatvoríme hrdlo nádrže.

Tip č.1: Ak neviete, kde máte otvor na tankovanie stačí sa pozrieť na ikonku, kde ukazuje šípka, alebo tankovacia pištoľ, na tej strane sa nachádza tankovacia nádrž.



Tip č.2: Aké palivo treba natankovať zistíte, keď otvoríte krytku tankovacej nádrže.

Diesel = nafta

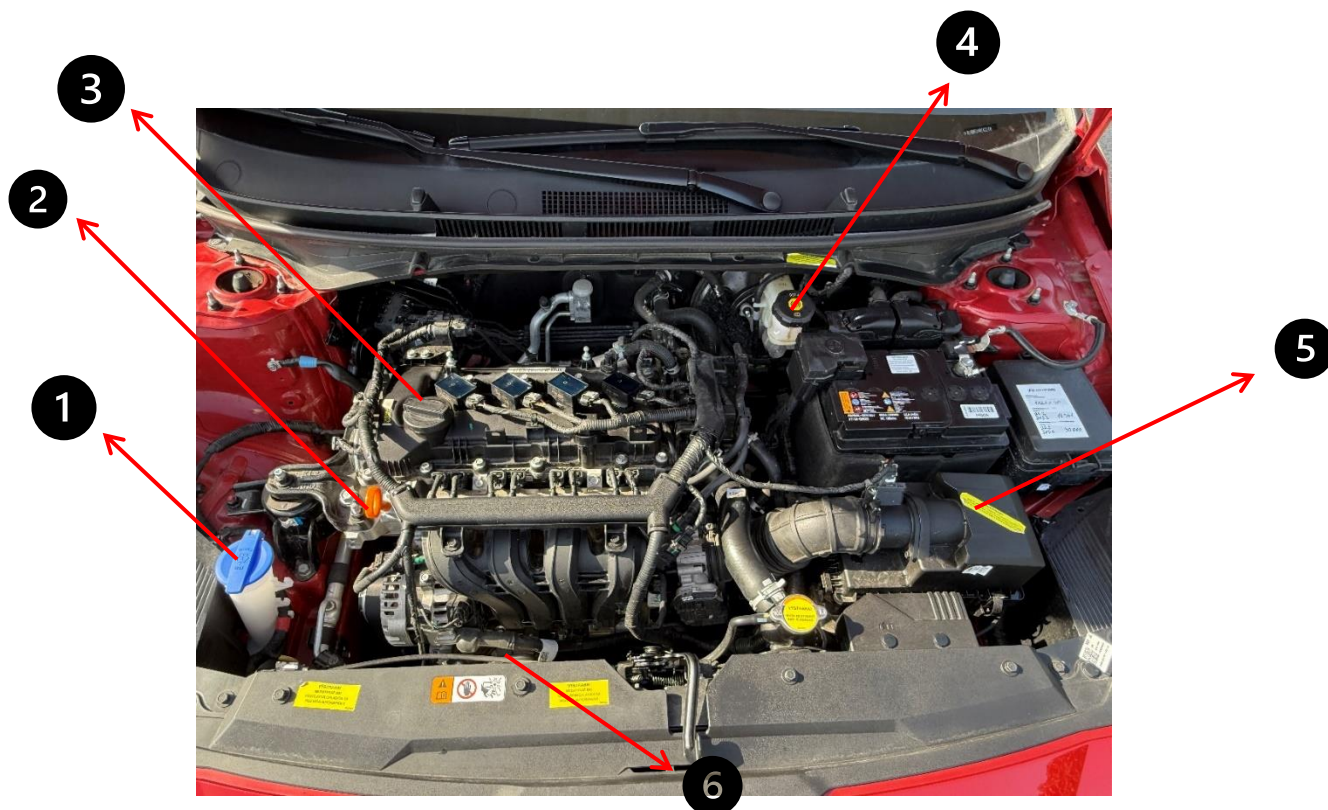
B5, B10 = benzín



4. Prevádzkové kvapaliny a ich kontrola

Kontrolujeme tieto prevádzkové kvapaliny:

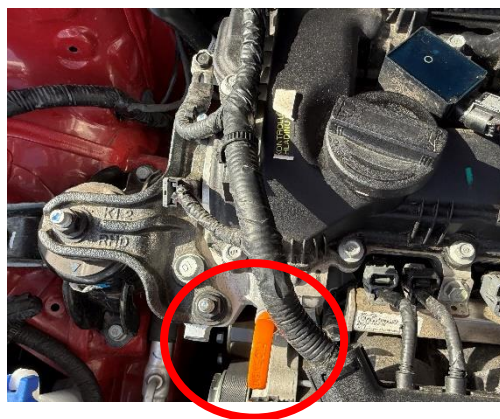
- *Olej v motore*- kontrola mierkou medzi ryskami. Výrobca vozidla spolu s výrobcom oleja určia lehoty výmeny motorového oleja (približne 15000 km)
- *Chladiaca kvapalina*- v nádobe medzi ryskami; používame celoročnú zmes, pred zimou prevádzkou kontrolujeme jej hustotu v servise. Výmena každé 2 roky
- *Brzdová kvapalina*- v nádobke medzi ryskami; výmena - 2 roky
- *Palivo*- prístrojová doska, palivomer
- *Voda do ostrekovačov*
- *Batéria* – nakoľko sú batérie už bezúdržbové, nekontrolujeme v nich elektrolyt



1 Voda do ostrekovačov



2 Mierka na meranie hladiny motorového oleja



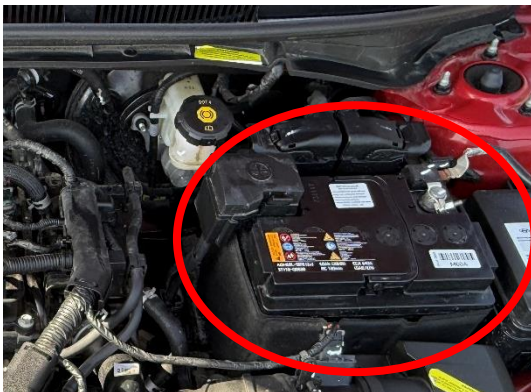
3 Motorový olej



4 Brzdová kvapalina



5 AutoBatéria



6 Chladiaca kvapalina



5. Meranie tlaku v pneumatikách a meranie hĺbky dezénu pneumatiky

Tlak v pneumatikách meriame tlakomerom, ktorý priložíme a pritlačíme k ventilu pneumatiky a ručička tlakomeru nám ukáže nameranú hodnotu. Pneumatiky hustíme na tlak predpísaný výrobcom vozidla (približný tlak u osobných vozidiel je 2,2 kPa).

Hĺbkou dezénu meriame hĺbkomerom dezénu. Hĺbka dezénu je najmenej pri letných pneu 1,6 mm a túto výšku musí mať dezén po celom obvode a celej šírke behúňa činnej plochy plášťa pneumatiky.

6. Rozpoznávanie závad v pneumatikách

- Zjazdený dezén – dezén nemá dostatočnú minimálnu hĺbku (letné pneu min. 1,6mm, zimné pneu 3,00mm vozidlá kategórie L1e 1,00mm)
- Praskliny po obvode pneumatiky



- Vydutie pneumatiky



- Defekt



- Cudzie teleso v pneumatike (napr. klinec)



- Podhustená pneumatika (pneu. je menej nafúknutá ako je požadovaný tlak)

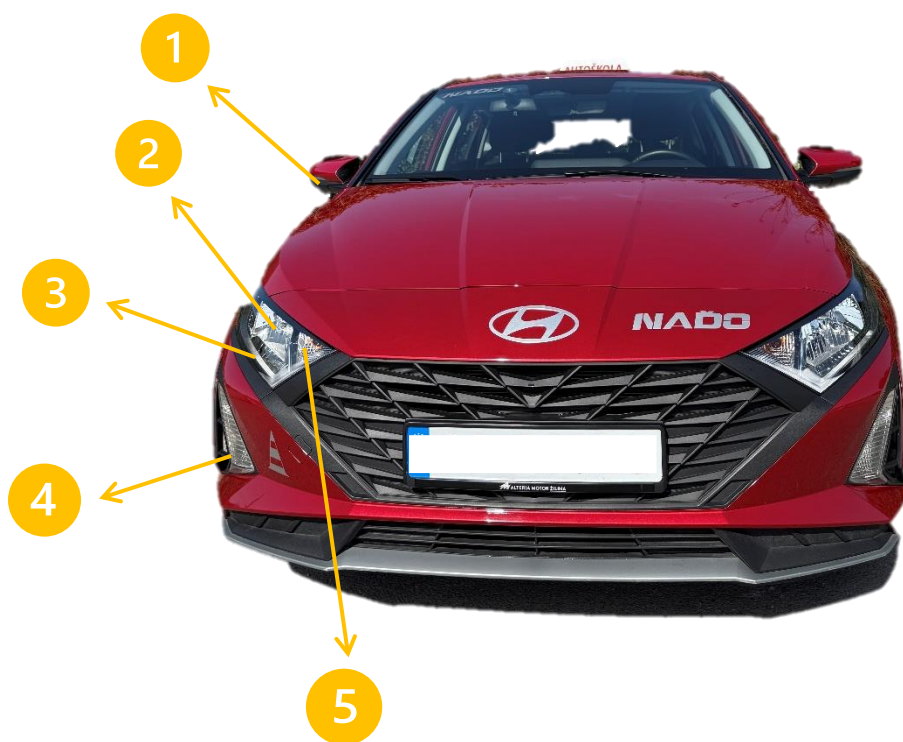


- Prehustená pneumatika (pneu. je viac nafúknutá ako je požadovaný tlak)

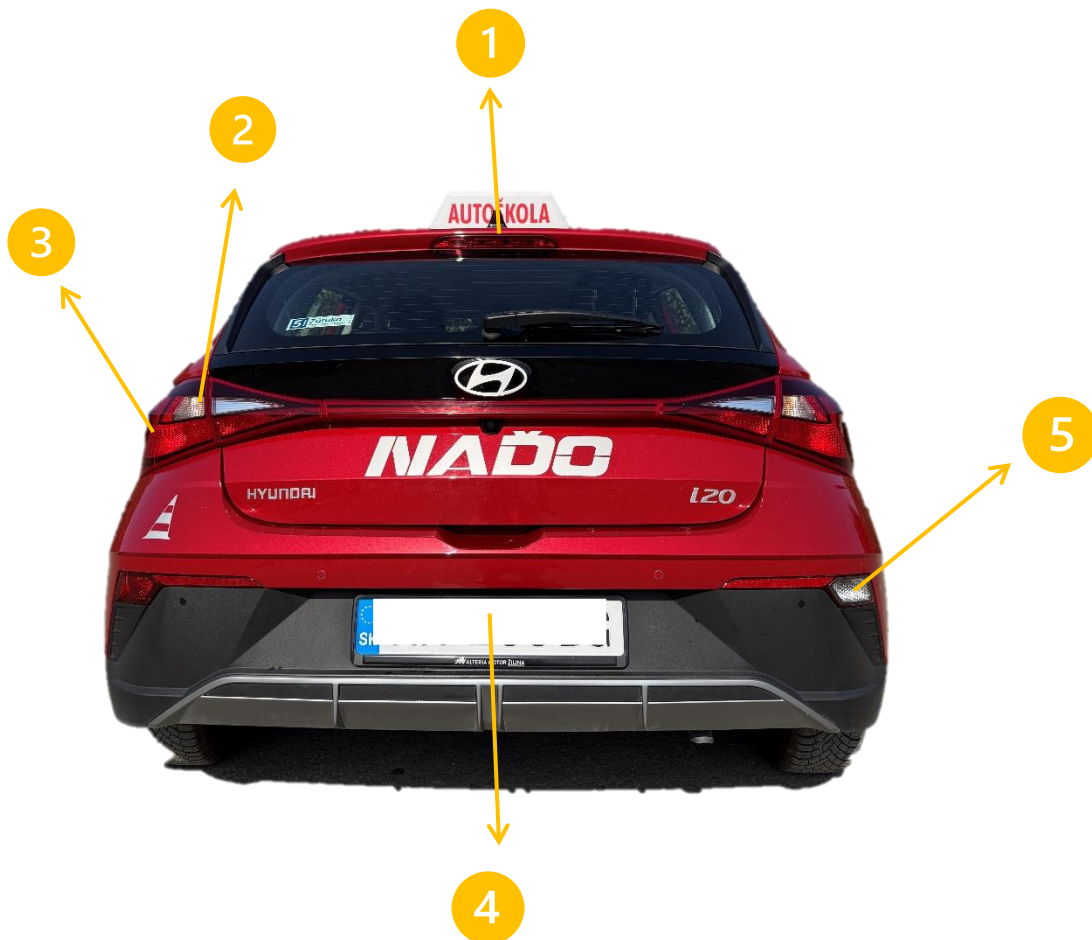


7. Osvetlenie automobilu

Stretávacie svetlomety
Diaľkové svetlomety
Smerové svietidlá
Predné hmlové svetidlo
Zadný hmlový svetlomet
Obrysové svietidlá
Brzdové svietidlá
Parkovacie / cúvacie svetidlo
Osvetlenie ŠPZ



- 1 Smerové svietidlá
- 2 Stretávacie svetlomety, diaľkové svetlomety
- 3 Obrysové svietidlá
- 4 Denné svietidlá
- 5 Smerové svietidlá



- 1 Brzdové svetidlo
- 2 Smerové svetidlá
- 3 Brzdové svetidlá, stretávacie svetidlá
- 4 Osvetlenie ŠPZ
- 5 Cúvací svetlomet

8. Výstražné zariadenia

- A) Svetelné: -zapnutie funkcie výstražných smerových svetidiel
-preblikávanie stretávacích a diaľkových svetlometov
- B) Zvukové: klakson

9. Označenie pneumatík

Symbols a označenia

Základné symboly



„Symbol snehovej vločky na horskom štíte, ktorý garantuje výkon v zimných podmienkach.“

M+S

„Mud and Snow – Základné označenie pre pneumatiky vhodné na mierne zimné podmienky.“



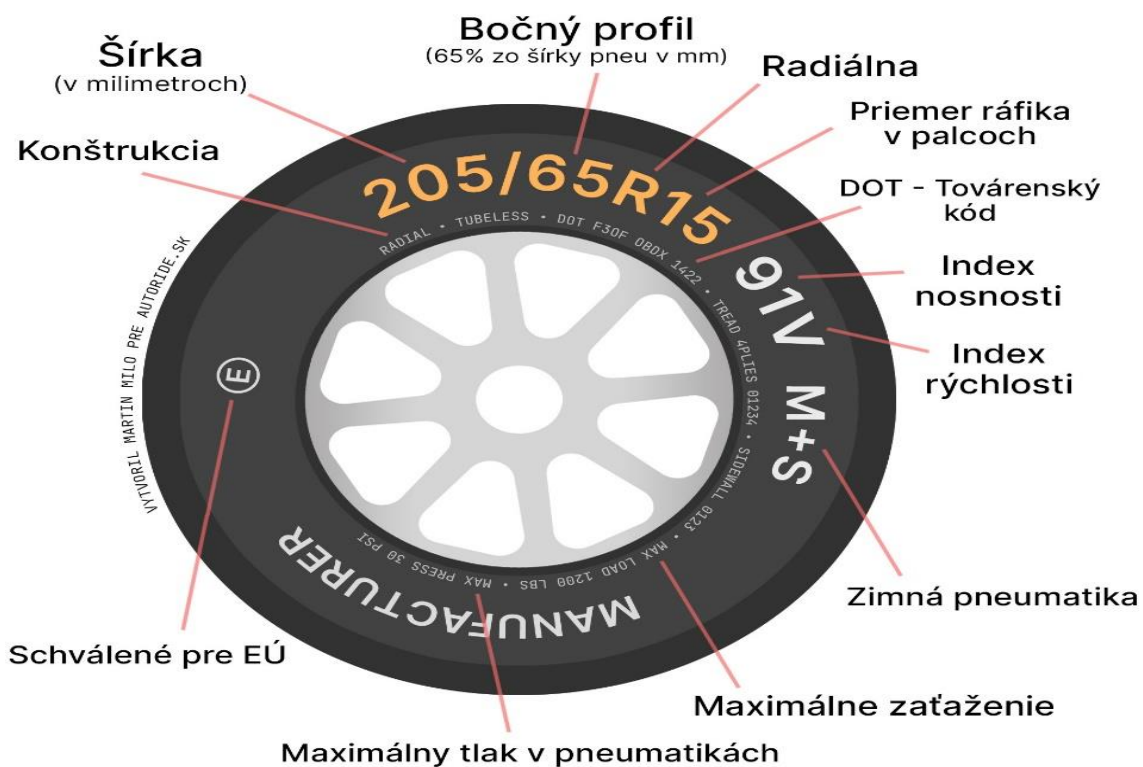
Doplnkové označenie

„All Season“, „4Seasons“, „All Weather“:

„Tieto nápisy na bočnici naznačujú, že pneumatika je určená na celoročné použitie.“



„Symbol znázorňuje, že pneumatika je univerzálna a vhodná na letné aj zimné podmienky.“



10. Bezpečnostné systémy automobilu

- A) *Aktívne*** : aktívne znižujú možnosť vzniku nehody. Teda jazdné vlastnosti vášho auta, ovládanie, výhľad, osvetlenie. Ale aj moderné systémy, ako adaptívny tempomat, EDS, ESP, ASR, EBD...a aj modernejšie autonómne systémy.
- B) *Pasívne***: znižujú následky nehody. Sú to bezpečnostné pásy a ich napínače, airbagy, opierky hlavy, deformačné zóny, bezpečnostné sklá.

11. Kontrola bezpečnostných systémov

- Bezpečnostný pás: trhnutím, zacvaknutím spony, vizuálne (rozstrapkaný, natrhnutý)
- Airbagy – po naštartovaní musí kontrolka airbagu zhasnúť